

Toelichting en verantwoording

Op dit reglement is de wettelijke Regeling Modelvliegen van toepassing, als deze regeling in de toekomst komt te vervallen is vanaf die datum de EASA-regeling op dit reglement van toepassing. Dit reglement is ontleend aan de volgende reglementen:

- Basis-veiligheidsreglement Modelvliegsport (BVM), uitgave 2017 V 2.1 van de KNNvL, afdeling Modelvliegsport.
- Reglementenboek, sectie I en II, uitgave 2008 van de KNNvL afdeling Modelvliegsport.
- Instructie m.b.t. Milieuaspecten vliegterrein Modelvliegclub Voorne Putten (hierna genoemd MVC-VP).

Begripsbepalingen

In dit reglement wordt verstaan onder:

Gebruiker: hij/zij die op het terrein de modelvliegsport beoefent, waaronder behalve alle directe vliegactiviteiten ook alle technische werkzaamheden aan de modelvliegtuigen dienen te worden verstaan.

Toeschouwer: ledere betreder van het terrein, met uitzondering van de gebruikers.

Het bestuur: het bestuur van MVC-VP, zoals bedoeld in artikel 7 van de statuten.

Modelvliegtuig: Dit is een algemeen gehanteerde term in de wet- en regelgeving voor alle soorten modellen, al dan niet gemotoriseerd (vleugelmodellen, met of zonder verbrandings- of elektromotor, helikopters, jets, etc.).

Zweefvliegtuig: De categorie A-zweef met hulpmotor valt niet onder de categorie A-motor, voor het vliegen met een zweefvliegtuig geldt het brevet A-zweef.

Onder bestuurder van een modelvliegtuig wordt ook verstaan: degene die als instructeur het modelvliegtuig oplaat of heeft opgelaten, dan wel bestuurt.

Parkeren auto's

Indien de omstandigheden het toelaten, mag op het terrein voor het veld geparkeerd worden, zover mogelijk aan de zijkant, zo ver mogelijk van de pits (dus niet langs het betonpad). Na het oprijden van het veld wordt de slagboom weer gesloten. Het is niet toegestaan om om de slagboom heen te rijden.

Indien de omstandigheden het NIET toelaten, wordt geparkeerd aan de Kanaaldijk West, op zodanige wijze dat het veld bereikbaar is voor de hulpdiensten en het doorgaande verkeer niet belemmerd wordt.

Parkeren op het terrein geschied op eigen risico.

Voorschriften ten aanzien van de indeling van de pits (zie ook schets op het prikbord in het clubhuis)

- Vleugelmodellen worden opgesteld met de neus in de richting van het veiligheidsnet. Met als reden dat een eventueel loskomende propeller in de richting van het veiligheidsnet gaat.
- Indien er meerdere rijen modellen staan opgesteld, dan mag er geen model met brandstof motor op de tweede rij staan. Reden als hierboven omschreven.
- Indien er meerdere rijen modellen staan opgesteld mogen helikopters niet op de eerste rij staan i.v.m. rug-aan-rug positie van de piloten tijdens starten.
- Tussen de modellen wordt een vrije ruimte van 1 meter breed aangehouden.
- Bij aanvang van de vliegactiviteiten dient men ervoor gezorgd te hebben dat een brandblusser in de pits geplaatst is. Dit is een collectieve verantwoordelijkheid.

Voorschriften ten aanzien van de gebruikers

- ledere gebruiker van het terrein wordt geacht op de hoogte te zijn van het basisveiligheidsreglement modelvliegsport.
- ledere gebruiker van het terrein wordt geacht zich te houden aan het gestelde in dit "Terreinreglement".
- ledere gebruiker van het terrein wordt geacht op de hoogte te zijn van de wettelijke Regeling Modelvliegen
- ledere gebruiker van het terrein wordt geacht bekend te zijn met de "Checklist modelvliegtuigen" van de MVC-VP.
- ledere gebruiker van het terrein wordt geacht bekend te zijn met de "Milieu instructie vliegterrein MVC-VP"
- ledere gebruiker van het terrein dient in het bezit te zijn van een geldige, op zijn of haar naam gestelde, lidmaatschapskaart van de KNNvL waarop de MVC-VP als club staat vermeld.
- ledere gebruiker van het terrein dient in het bezit te zijn van een op zijn of haar naam gesteld (afhankelijk van de categorie van het modelvliegtuig waarmee gevlogen wordt) ter zake geldig modelvliegbrevet. Dit brevet dient afgegeven te zijn door de KNNvL.
- Gebruikers die niet in het bezit zijn van een in het vorige punt benoemd brevet, mogen uitsluitend vliegen onder persoonlijk toezicht van een bevoegde instructeur.
- ledere gebruiker van het terrein tekent de 'Eigen verklaring' in het logboek alvorens hij met zijn of haar model het luchtruim kiest, ook indien dit onder de verantwoording van een instructeur gebeurt.

Het is verboden een mobiele telefoon te gebruiken als je toestel op het veld staat of als je vliegt.

Voorschriften ten aanzien van de toestellen

- Op het terrein mag uitsluitend worden gevlogen met goedgekeurde vliegwaardige modelvliegtuigen, voorzien van naam, telefoonnummer en keuringssticker.
- Elk toestel dient te zijn voorzien van een wettelijk verplicht exploitantnummer dat kan worden aangevraagd bij de RDW. Het exploitantnummer dient jaarlijks te worden verlengd bij de RDW. Leden zijn persoonlijk verantwoordelijk voor de aanvraag en verlenging van het exploitantnummer.

- Het bestuur ondersteunt de verantwoordelijkheid van de eigenaar / bestuurder van het modelvliegtuig, door het modelvliegtuig aan een modellenkeuring te laten onderwerpen, om zodoende de vliegveiligheid zo veel mogelijk te bevorderen. Hierbij ligt het accent op het systematisch controleren of montage en inbouwvoorschriften van fabrikanten opgevolgd zijn en adviezen en ervaring van modelbouw-winkels en de vereniging in het model zijn toegepast. Het bestuur aanvaardt echter geen enkele aansprakelijkheid voor gebreken aan modellen, al dan niet in combinatie met schade aan derden. De eigenaar of piloot kan aan de goedkeuring van het model geen rechten ontlenen.
- De modellenkeuring is voor alle leden en alle toestellen waarmee op het terrein wordt gevlogen verplicht.
- Met nog niet onvoorwaardelijk goedgekeurde modelvliegtuigen mag uitsluitend worden proef gevlogen bij aanwezigheid van een lid van de Vliegcommissie die bevoegd is tot het keuren van het betreffende type modelvliegtuig en waarbij de uitslag van een eerste modelkeuring aangeeft dat het maken van een proefvlucht is toegestaan. Leden van de Vliegcommissie mogen niet hun eigen modellen keuren.
- Er gelden de volgende wettelijke bepalingen:
 - de totale massa inclusief brandstof en/of accu's van een modelvliegtuig bedraagt maximaal 25 kg.
 - In afwijking met de regeling modelvliegen bedraagt de **vlieghoogte maximaal 100 meter** i.v.m. de locatie van ons veld in de aanvliegrouwe van het vliegveld Zestienhoven. Hoger vliegen is alleen toegestaan conform de voorwaarden gesteld in het convenant met de Luchtverkeersleiding Nederland (LVLN).
 - Het is verboden voorwerpen of stoffen af te werpen of te verwijderen tijdens de vlucht, met uitzondering van zand, water of voorwerpen waarvan de massa niet meer is dan 200 gram per voorwerp bedraagt.
- Aanvullend gelden de volgende bepalingen (ref. Reglementenboek, sectie I):
 - Het maximum totaal vleugeloppervlak: 500 dm²
 - Maximumbelasting betrokken op het totale oppervlak: 250 g/dm²
 - Maximum totale zuigerverplaatsing van de motor(en): 49 cm³
 - Maximale spanning zonder belasting energiebron elektromodellen: 51 volt
 - Maximale stuwdruk van turbines: 25 kg.
- Omdat het starten en landen van grotere modellen op het terrein van de MVC-VP gehinderd wordt door de omringende bebouwing, is de spanwijdte van vleugelmodellen gelimiteerd tot 3 meter en het gewicht tot 7 kg. Overschrijden van deze grenzen is alleen toegestaan na toestemming van het bestuur, waarbij bezien zal worden of model en piloot in staat zijn met redelijke kans op succes starts en landingen te maken binnen de afmetingen van het veld.
- Voor een modelvliegtuig gelden de volgende **verboden** constructiedetails (ref. Reglementenboek, sectie II, par. 2.17):
 - Metalen propellers of rotorbladen
 - Gerepareerde propellers of rotorbladen
 - Onjuist bevestigde motoren
 - Scherpe voorlijsten
 - Scherpe spinners of propellerbevestigingen
 - Niet schokvrij gemonteerde radiobesturing in geval van motortrillingen
 - Spinners en andere voorwaarts gerichte metalen of gelijkwaardig stijve uitsteeksels die een radius van minder dan 5 mm hebben
 - Voorwaarts inklapbare propellerbladen
 - Ballast of zware delen die er af kunnen vallen.

Voorschriften ten aanzien van de zender en het frequentiegebruik

- Zenders waarvan op het terrein gebruik gemaakt wordt, moeten voorzien zijn van een CE-markering.
- Men mag gebruik maken van de in Nederland vrijgegeven frequenties en bijbehorende zendvermogens.

Vlieggebied

- Het vliegen dient zoveel mogelijk boven het eigen veld te gebeuren. De uiterste grenzen zijn gelegen op 250 meter vanaf de randen van het modelvliegveld, rekening houdend met de volgende grenzen:
- Staande met de rug naar het clubhuis mag er niet gevlogen worden achter de lijn: 'clubhuis-MVC-VP toegangshek-greppel', behalve om te landen met stationair draaiende motor of tijdens het opstijgen;
- Het is ABSOLUUT VERBODEN boven de jachthaven te vliegen. Hier dient men op basis van de aan de MVC-VP verleende Milieuvergunning een absolute grens aan te houden van 15 meter voor de Kanaaldijk West;
- Er mag niet boven de pits of andere mensenverzamelingen gevlogen worden;
- Er mag niet gestart of geland worden in de richting van of over toeschouwers;
- Het opstijgen en (nood)landen niet inbegrepen, bedraagt de vlieghoogte buiten het terrein steeds tenminste 25 meter;
- De vluchten worden slechts uitgevoerd onder omstandigheden waarbij er vanaf de grond tijdens de gehele vlucht goed zicht is op het modelvliegtuig en het luchtruim daaromheen (geen mist of laaghangende bewolking);
- De bestuurder dient ervoor te zorgen dat het model tijdens de vlucht een ander luchtvaartuig niet zo dicht nadert, dat gevaar voor een botsing kan ontstaan en geeft voorrang aan elk luchtvaartuig, dat geen

modelvliegtuig is. In geval van twijfel dient bij het naderen van (een) luchtvaartuig(en) direct een veilige hoogte bereikt te worden;

Inlopen van motoren

- Vanwege de langdurige geluidsproductie die storend is voor de overige vliegers, wordt het inlopen van motoren op enige afstand buiten de pits uitgevoerd. Hiertoe dienen de aanwijzingen van het bestuur te worden opgevolgd.

Vliegtijden en maximaal aantal modellen dat gelijktijdig in de lucht mag zijn

- Er mag slechts gevlogen worden gedurende de uniforme daglichtperiode voor VFR-vluchten, zoals gepubliceerd in de AIP Luchtvaartgids Nederland.
- Verder beperkingen van de vliegtijden zijn als volgt:
 - a. Zweefstoellen zonder verbrandingsmotor:
 - de gehele week van 12.00 tot 21.00 *¹⁾ uur.
 - b. Modellen met elektro-, twee- of viertaktmotoren:
 - vrijdag, zaterdag, zondag en maandag van 12.00 tot 18.00 *¹⁾ uur.
 - dinsdag, woensdag en donderdag van 12.00 tot 21.00 *¹⁾ uur

*1) de eindtijden zijn gelimiteerd door de toegestane vliegtijden voor VFR vluchten. Zo als gepubliceerd in de luchtvaartgids van Nederland.

Op zaterdagen mogen zich niet meer dan **drie** *²⁾ radiografisch bestuurd gemotoriseerde modelvliegtuigen tegelijk te de lucht bevinden.

Op zondagen mogen niet meer dan **twee** *²⁾ gemotoriseerde modellen tegelijk te vliegen. Dit i.v.m. de door de Gemeente aan ons verleende vergunning.

Er mogen maximaal 10 *²⁾ vluchten met een turbine toestel per dag worden gemaakt. Dit i.v.m. de aan ons verleende milieuvergunning.

*2) Afhankelijk van de geluidsproductie van de modellen kan het bestuur een hoger aantal modellen dat tegelijk in de lucht is, toestaan.

- Moedwillige overtreding van de vliegtijden wordt beloond met een onmiddellijke en onvoorwaardelijke opzegging van het lidmaatschap namens de vereniging. Daarmee wordt namelijk het voortbestaan van de club in gevaar gebracht, gezien de vliegtijden die ons door de gemeente Brielle opgelegd zijn.

Tanken, starten van motoren en opstijgen

- Indien het niveau in de tank van het model niet goed zichtbaar is, bestaat de kans op het morsen van brandstof tijdens het tanken. In die gevallen dienen voorzieningen getroffen te worden om morsen van brandstof (milieuvuiling) te voorkomen, door het gebruiken van een overlooptankje, rondpompsysteem, opvangbak, of andere voorziening.
- Het starten van de modellen mag in de pits gebeuren.
- Lichtgewicht matjes / plastic zakken ter bescherming van de knieën dienen tegen wegwaaien gezekerd te zijn, om te voorkomen dat ze in propellers en/of rotors terecht komen.
- Via de kortste weg verlaat men de pits om het model aan het begin van de startbaan te plaatsen.
- Het is niet toegestaan om in de pits te taxiën.
- Het starten van de modelvliegtuigen dient tegen de wind in te geschieden. Net als in werkelijkheid is dit een vliegbeweging met een verhoogd risico. Een niet goed afgestelde motor, overtrekken, etc. kan reden zijn van een ongewilde crash. Dus hier geldt de regel dat er zo geleidelijk en stabiel mogelijk wordt gestart en er in een geleidelijke klim hoogte gewonnen wordt. Hierbij blijft het model in zijn normale vliegpositie (rechttop dus)
- Er wordt gestart als het veld vrij is. Dus even wachten als er clubgenoten op het veld lopen om hun net geland model op te halen.
- Realiseer je dat een model plotseling van richting kan veranderen tijdens de start. Dus begin niet met een start schuin achter een medepiloot.
- Werpmodellen worden op voldoende veilige afstand van de pits gestart om crashen in de pits te voorkomen.
- De aandrijfaccu van een elektroheli of een multikopter mag pas worden aangekoppeld op de plaats waar de start van het toestel plaats vindt. Na afloop van de vlucht dient de aandrijfaccu losgekoppeld te worden voordat het toestel mee wordt genomen naar de pits.
- De aandrijfaccu van een elektrovlucht of een zwever mag in de pits worden aangekoppeld mits gebruikt wordt gemaakt van de throttle-hold functie (aanwezigheid hiervan is onderdeel van de keuring). Tijdens aansluiten van de aandrijfaccu moet het toestel richting hek/net geplaatst worden. Indien het toestel niet kan taxiën richting de pits maar opgehaald moet worden van het veld dan wordt de aandrijfaccu pas losgekoppeld als men bij de pits is aangekomen. Ook hier geldt weer dat zodra het toestel gedragen wordt, throttle hold wordt ingeschakeld. Het veld moet zo snel mogelijk weer vrijgemaakt worden zodat andere toestellen kunnen landen.

Landingen

- Het landen van de modelvliegtuigen dient tegen de wind in te geschieden en te worden aangekondigd met het luid en duidelijk roepen van het woord **LANDING**.

- Het landingscircuit van landingen die over het parkeerterrein plaatsvinden, ligt over de bomen naast het parkeerterrein (linksom gevlogen landingscircuit) en gaat dus niet over het Paintball centrum.
- Landingscircuits die over het parkeerterrein plaatsvinden, worden zo krap mogelijk gevlogen om niet over de jachthaven te vliegen. Door de misleidende plaatsing van de bomen naast ons veld is het model soms ongemerkt verder weg en wordt dus ongemerkt over de jachthaven gevlogen.

Geluidsproductie

- Hier geldt voor alle modellen de eis van 80 dB(A) op 7 meter, gemeten op 1.2 meter boven de grond (kort gemaaid gras), waarbij zich binnen afstand van 30 meter geen geluid reflecterende objecten bevinden van model of microfoon. De microfoon bevindt zich benedenwinds van het model. Maximale windsnelheid tijdens de meting: 5 m/sec. Het model wordt gemeten in diverse standen. Het hoogst gemeten geluidsniveau is bepalend voor de uitslag van de meting, dit in tegenstelling tot wat sectie I van het Reglementenboek toestaat. De meting wordt uitgevoerd met de throttle "vol gas".
- De meting wordt uitgevoerd door een lid van de Vliegcommissie.

Kunstvluchtfiguren

- Deze worden gevlogen op veilige hoogte en op voldoende afstand van de pits. Van de piloot wordt verwacht dat hij ook rekening houdt met het verwaaien van figuren, waardoor hij voorkomt dat ze toch boven de pits uitkomen.

Solovliegen tijdens oefenperiode

- Voor helivliegers is het toegestaan dat zij solovliegen om de figuren voor het A-brevet te oefenen, binnen een gemarkeerd vierkant van 10 bij 10 meter, indien daartoe door de heli-instructeur toestemming is gegeven.
- Toestemming om zonder toezicht te oefenen voor het A-brevet heli wordt alleen gegeven, indien de kandidaat de helikopter reeds dermate goed beheerst dat ongecontroleerde vliegbewegingen buiten het genoemde vierkant niet te verwachten zijn.
- Voor leerling vleugelvliegers is het toegestaan dat zij solo-vliegen om de figuren voor het A-brevet te oefenen
- Solovliegen dient gemeld te worden aan een aanwezige instructeur. Dit hoeft niet expliciet de eigen instructeur te zijn.
- De oefenbevoegdheid heeft een maximale geldigheidsduur van 6 maanden en kan niet worden verlengd, tenzij een aanvraag hiervoor door het bestuur is goedgekeurd. Dit blijkt uit een vermelding op een lijst in het clubhuis.
- Het is niet toegestaan om solo te vliegen met een ander toestel als waarmee wordt gelest.

Algemene veiligheid

- Het bestuur kan (op advies van de vliegcommissie) een vlieger in het bezit van een brevet verplichten onder begeleiding van een instructeur te vliegen. (bijvoorbeeld bij onvoldoende ervaring met een bepaald toestel).

FPV vliegen

- Onder FPV (First Person View) vliegen wordt verstaan: Het besturen van een modelvliegtuig met behulp van een live videoverbinding vanuit het luchtvaartuig. - Zie voor wat betreft de regels met betrekking tot FPV-vliegen de wettelijke Regeling Modelvliegen.

Uitkijken tijdens de vlucht

- Tijdens bepaalde takken van modelvliegen zoals het autonoom-vliegen is het verplicht gebruik te maken van een waarnemer die het model volgt en de bestuurder adviseert over mogelijke conflicten met andere luchtvaartgebruikers of zaken/personen op de grond. Het waarnemen moet zonder hulpmiddelen, zoals een verrekijker, geschieden.

Autonoom vliegen

- Onder autonoom vliegen wordt verstaan: het doen vliegen van een zelfstandig vliegend en navigerend luchtvaartuig op basis van vooraf of tijdens de vlucht geprogrammeerde gegevens betreffende "waypoints", hoogte en/of koers.
- Het autonoom vliegen dient te gebeuren conform het gestelde in de Regeling Modelvliegen, de relevante onderwerpen van het BVM en specifieke lokale voorschriften. Dat betekent onder andere dat moet worden voldaan aan voorwaarden betreffende het hebben van zicht op het luchtvaartuig (het model mag dus niet buiten zichtafstand worden gevlogen), de vliegomgeving en de maximale hoogte waarop wordt gevlogen.
- De modelvlieger moet in staat zijn de besturing op afstand over te schakelen op handbesturing.

Het model als drager van sensoren

- In toenemende mate worden modelvliegtuigen gebruikt als dragers van sensoren, zoals camera's. Het is aan de gebruiker er voor te zorgen dat dit in overeenstemming gebeurt met geldende wetgeving en voorschriften betreffende luchtfotografie en privacy.
- Wordt het veilig begeleid en/of besturen van een al dan niet autonoom vliegend modelvliegtuig ernstig beperkt door de bediening van de aanwezige randapparatuur zoals observatiecamera's en/of sensoren, dan dienen deze inrichtingen door een andere persoon te worden bediend.

Elektronische en mechanische defecten, alsmede stuurfouten

- Iedereen realiseert zich dat ondanks alle zorgvuldigheid er in een modelvliegtuig defecten en storingen kunnen optreden. Indien zich een storing voordoet, waardoor een zich in de lucht bevindend modelvliegtuig onbestuurbaar wordt, dient dit te worden aangekondigd met luid en duidelijk roepen van het woord **STORING**, zodat iedereen ter plaatse de vereiste voorzichtigheid in acht kan nemen.
- Iedereen realiseert zich dat hij mens is en dus een stuurfout kan maken, daarom zorgt iedereen dat er een zo groot mogelijk marge aanwezig is om nog corrigerend te kunnen optreden, voor zover dat mogelijk is.

Noodlandingen en crashes buiten het terrein van MVC-VP

- Ren NIET zomaar het terrein op, maar meld je bij de eigenaar van het terrein.
Na overleg vraag je toestemming om het toestel te gaan halen

Algemene gedrags- en veiligheidsregels en EHBO

- De modelvlieger is primair verantwoordelijk naar zijn omgeving (mensen, dieren, roerende en onroerende zaken) als het gaat om het hanteren en vliegen van zijn modelvliegtuig.
- Iedere modelvlieger heeft de morele verplichting om een stuk sociale controle uit te oefenen om dreigend gevaar af te wenden. Dit geldt bijvoorbeeld in het geval dat een piloot even zijn volle aandacht bij zijn model nodig heeft en menselijkerwijs niet verlangd kan worden dat hij ook nog eens de toeschouwers 100% in de gaten houdt. Ook geldt dit bij het vrij houden van start- en landingsroutes en het verwijderen van toeschouwers en dieren die al dan niet opzettelijk het veld oplopen.
- "Dreigen met het model" naar omstanders die zich niet van het veld, start en landingsroute willen verwijderen is ABSOLUUT VERBODEN. Hier dient men rustig en redelijk te blijven en met de nodige uitleg het doel te bereiken.
- Iedere opzettelijke handeling van een vlieger, die het goed en/of veilig vluchtverloop van het eigen modelvliegtuig of dat van medegebruikers van het terrein in gevaar brengt, is in strijd met veilig modelvliegen en kan tot schorsing leiden.
- Loshangende kleding of sieraden die in de propeller of rotor kunnen komen zijn verboden. Loskoppelbare riemen van zenderpuls mogen niet vanzelf los kunnen gaan.
- Bij onenigheid of meningsverschillen met medegebruikers of publiek neemt de vlieger direct contact op met het bestuur.
- Indien de vlieger niet daadwerkelijk vliegt, houdt hij zich in ieder geval op buiten de start- en landingsstrip.
- Piloten die aan het vliegen zijn, staan op gehoorsafstand van elkaar, zodat communicatie onderling mogelijk is.
- Bij eventuele schade aan derden, aangericht door een modelvliegtuig, neemt de vlieger direct contact op met het bestuur. Ook in die gevallen waar de eigen verzekering mogelijk de schade dekt. Deze meldingsplicht is ingesteld omdat de aanvullende KNVvL- verzekering niet uitkeert, indien binnen 24 uur na het voorval dit niet gemeld is.
- Indien er geen bestuurslid aanwezig is, bepalen de aanwezige vliegers onderling hoe het veld gebruikt zal worden en hoe de verdeling van het veld is tussen de vleugelvliegers en helivliegers.
- Bij onderhoudswerkzaamheden dient het vrijkomen van schadelijke stoffen in het milieu (morsen, brand, etc.) voorkomen te worden.
- Ongewenste intimiteiten of intimidaties kunnen gemeld worden bij het bestuur c.q. bij de voorzitter of de secretaris.
- In het clubhuis is een EHBO-verbanddoos aanwezig. Gezien de toegestane vliegtijden kan het echter voorkomen dat het clubgebouw gesloten is. In dat geval zijn de vliegers zelf verantwoordelijk voor het bij zich hebben van EHBO-materiaal indien zij activiteiten op het veld willen ontplooiën.
- Het is verboden om brandstoffen mee te nemen in het clubhuis. Toestellen mogen alleen met een lege brandstoftank in het clubhuis worden meegenomen voor technisch onderzoek of keuring.
- Lipo's laden in het clubhuis is toegestaan op de daarvoor aangewezen plaats met gebruik van een daarvoor bestemde lipo laadzak en je eigen acculader.

Aanwijzingen van het bestuur

- Het aanwezige bestuurslid voorziet waar nodig in een briefing om het gebruik van het veld vast te stellen en het veld te verdelen in een gedeelte voor de helikoptervliegers en de vleugelvliegers.
- Voor ad hoc situaties waar bovenstaande regels niet in voorzien, kan het bestuur de nodige gedragsregels vaststellen. Deze aanwijzingen dienen onvoorwaardelijk te worden opgevolgd.
- Voor zover nog niet formeel geregeld, worden tijdelijke gedragsregels die een permanent karakter moeten krijgen, vastgesteld door de algemene ledenvergadering. Tot op dat moment zijn de aanwijzingen van het bestuur bindend.
- Het bestuur is gerechtigd een vliegverbod op te leggen.

Rookbeleid

- In het clubhuis mag conform de geldende wetgeving niet worden gerookt.
- Bij het tanken en tijdens het vliegen geldt eveneens een rookverbod.

- Om schade als gevolg van vallende as te voorkomen, blijft men tijdens het roken uit de buurt van andermans model en zender.
- Rokers wordt verzocht rekening te houden met leden die hier allergisch voor zijn.

Handhaving

1. Iedereen is zelf verantwoordelijk voor zijn vlieggedrag en het naleven van de spelregels als vastgelegd in dit Terreinreglement.
2. Iedereen probeert zich voor te stellen hoe anderen zijn of haar vlieggedrag ervaren. Het streven is de andere gebruikers een veilig en vertrouwd gevoel te geven.
3. Iedereen realiseert zich dat het moeilijk is om afstanden in te schatten. Soms is een model dichterbij een gebruiker of toeschouwer(s) dan men inschat. Houdt dus een ruime marge aan.
4. Indien je besluit iemand te helpen, lever commentaar dan in opbouwende zin.
5. Iedereen krijgt een redelijke kans om zich aan de spelregels te (gaan) houden. Daarbij speelt ook het begrip voor bijzondere omstandigheden een rol. (Denk aan leerlingen; gespannen situaties bij het vliegen met een nieuw of moeilijk model; etc.)
6. Over het aantal waarschuwingen, metingen, etc. in relatie met de bovengenoemde 'redelijke kans' wordt geen uitspraak gedaan.
7. Het bestuur houdt zich het recht voor om naar eer en geweten corrigerend op te treden, indien bovenstaande punten niet het gewenste effect sorteren.
8. Het bestuur geeft vliegers een officiële waarschuwing, indien zij zich zodanig gedragen dat de veiligheid in gevaar komt.
9. Aan een eventueel verdere toegang tot en/of het gebruik van het terrein kan het bestuur bijzondere voorwaarden verbinden.
10. Bij herhaalde waarschuwingen zoals bedoeld onder punt 8, kan het bestuur de volgende maatregelen treffen:
 - a. Ontzeggen van de toegang en het gebruik van het terrein
 - b. Verbod van het vliegen met bepaalde toestellen.
 - c. Verbod van het gebruik van bepaalde zendapparatuur
11. Vliegers die zich niet houden aan door het bestuur gegeven aanwijzingen kunnen door het bestuur worden geschorst, waarna verdere afhandeling volgt volgens het bepaalde in de statuten van de vereniging.