

Instructie m.b.t. milieuaspecten vliegterrein Modelvliegclub Voorne-Putten

1	Algemeen	2
2	Bodem	2
3	Gevaarlijke stoffen in emballage	3
4	Brandveiligheid	3
5	Geluid	4
6	Vlieggebied en veiligheid.....	5
7	Elektrische Installatie.....	5
8	Stroomvoorziening	5
9	Gasflessen	6
10	Tractor	6

Voorschriften

1 Algemeen

1.1 Gedragsvoorschriften

1.1.1

De gebruikers van het vliegveld, clubhuis en opslagcontainers verder te noemen als “de inrichting” dienen deze schoon en in goede staat van onderhoud te houden.

1.1.2

Het bestuur van MVC-VP is verplicht om aan alle in de inrichting aanwezige leden deze instructie te verstrekken met het doel gedragingen van alle leden van de club uit te sluiten die tot gevolg zouden kunnen hebben dat de inrichting niet overeenkomstig de milieuvergunning in werking is. Deze instructie behoort aan een daartoe aangewezen ambtenaar op diens verzoek te kunnen worden getoond. Door het bestuur dient toezicht te worden gehouden op het naleven van deze instructie.

1.2 Behandeling van afvalstoffen

1.2.1

Afvalstoffen mogen niet in de inrichting worden verbrand, gestort of begraven.

1.2.2

Afvalstoffen mogen niet in de bodem worden gebracht of terecht kunnen komen. Het bewaren of bezigen van afvalstoffen op de bodem moet zodanig plaatsvinden dat geen verontreiniging van de bodem kan optreden.

1.2.3

Verontreiniging van het openbare terrein rond de inrichting door uit de inrichting afkomstige afvalstoffen moet worden voorkomen. Mocht onverhoopt toch verontreiniging van het openbaar terrein rond de inrichting plaatsvinden, dan moeten direct maatregelen worden getroffen om deze verontreiniging te verwijderen.

1.2.4

Het bewaren van afvalstoffen moet op ordelijke en nette wijze plaatsvinden.

1.2.5

Afvalstoffen moeten zo vaak als nodig, doch eenmaal per maand, uit de inrichting worden afgevoerd. Het afvoeren moet zodanig plaatsvinden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden.

2 Bodem

2.1

Het is verboden vloeistoffen op of in de bodem te brengen.

3 Gevaarlijke stoffen in emballage

3.1

Binnen de inrichting mogen ten hoogste 120 liter dieselolie, 25 liter benzine en 5 liter Aspen mengsmering in emballage (hierna genoemd "gevaarlijke stoffen") aanwezig zijn.

3.2

Binnen de inrichting moet de verpakking van gevaarlijke stoffen zijn geëtiketteerd overeenkomstig de bepalingen van het "Besluit verpakkingen en aanduiding milieugevaarlijke stoffen" (Stb. 1987, nr. 516) dan wel op een andere wijze zijn voorzien van een duidelijk opschrift waaruit de stofnaam blijkt en op grond waarvan de WMS-categorie van de stof is vast te stellen.

3.3

Gevaarlijke stoffen moeten worden bewaard in dichte en voldoende sterke verpakking. De verpakking moet geschikt zijn voor de desbetreffende stof.

3.4

Lege, niet gereinigde emballage moet worden behandeld als volle. Voor de bepaling van de opvangcapaciteit van een vloeistofdichte bak hoeft de opslagcapaciteit van de niet gereinigde emballage niet meegerekend te worden.

3.5

De emballage moet zijn opgeslagen in een vloeistofdichte lekbak. De inhoud van de lekbak moet ten minste gelijk zijn aan de inhoud van de grootste in de lekbak opgeslagen emballage, vermeerderd met 10% van de overige emballage. De lekbak moet bestand zijn tegen de inwerking van de opgeslagen vloeistoffen.

3.6

Indien emballage lekt, moet de lekkage direct worden verholpen of moet de inhoud van de lekkende emballage onmiddellijk worden overgebracht in niet-lekkende emballage dan wel moet de lekkende emballage worden overgebracht in een overmaats vat. Gemorste vloeistoffen moeten direct worden geabsorbeerd. Hiertoe moeten voldoende absorptiemiddelen (b.v. kattengrit) aanwezig zijn. Gebruikte absorptiemiddelen moeten als gevaarlijke afvalstof worden behandeld.

4 Brandveiligheid

4.1 Blusmiddelen algemeen

4.1.1

Blusmiddelen moeten voor een ieder duidelijk zichtbaar en gemakkelijk bereikbaar zijn, voor direct gebruik gereed zijn en in goede staat van onderhoud verkeren.

4.1.2

In de buitenlucht aanwezige brandblusmiddelen moeten doelmatig tegen weersinvloeden zijn beschermd.

4.1.3

De blusmiddelen moeten ten minste eenmaal per jaar door een instantie die is erkend op basis van de Regeling voor Erkenning van Onderhoudsbedrijven kleine blusmiddelen (REOB), of door een ten minste gelijkwaardige instelling worden gecontroleerd. De draagbare blustoestellen moeten worden gecontroleerd overeenkomstig het gestelde in NEN 2559. Elk blusmiddel moet zijn voorzien van een label of sticker met daarop de laatste controledatum.

4.2 Draagbare blusmiddelen

4.2.1

Nabij de pits, in het clubhuis en in de gereedschapscontainer moet een blusser met een minimale inhoud van 6 kg blusstof aanwezig zijn.

4.2.2

Een draagbaar blustoestel moet zijn voorzien van een Rijkskeurmerk met rangnummer.

4.2.3

De in de buitenlucht aanwezige blusmiddelen mogen alleen bij afwezigheid van leden, om diefstal of vandalisme te voorkomen, binnen worden opgeslagen.

5 Geluid

5.1 Geluidnormen in de buitenlucht/vliegtijden

5.1.1

Geluidsproductie

Hier geldt voor alle vliegtuigmodellen (groot en klein) de eis van 80 dB (A) op 7 meter, gemeten op 1.2 meter boven de grond (kort gemaaid gras), waarbij binnen een afstand van 30 meter geen geluid reflecterende objecten bevinden van model of microfoon. De microfoon bevindt zich benedenwinds van het model. Maximale windsnelheid tijdens de meting: 5m/sec. Het model wordt gemeten in diverse standen. Het hoogst gemeten geluidsniveau is bepalend voor de uitslag van de meting.

5.1.2

De meting wordt uitgevoerd door een lid van de Vliegcommissie

5.1.3

Vliegtijden

De tijden waarop bovengenoemde geluidsproductie (vliegtijden) mag plaatsvinden zijn:

- vrijdag, zaterdag, zondag en maandag van 12:00 tot 18:00 uur (1*)
- dinsdag, woensdag en donderdag van 12:00 tot 21:00 uur (1*)

Voor zweeftoestellen zonder verbrandingsmotor gelden de volgende vliegtijden

- de gehele week van 12.00 uur tot 21.00 uur (1*)

(1*) de eindtijden zijn wel gelimiteerd aan de VFR daglichtperiode zo als gepubliceerd in de luchtvaartgids van Nederland.

5.1.4

Beperkingen:

Op zaterdagen mogen zich niet meer dan drie gemotoriseerde modelvliegtuigen tegelijk in de lucht bevinden. (2*)

Op zondagen mogen zich niet meer dan twee gemotoriseerde modellen tegelijk in de lucht bevinden. (2*)

Op bovengenoemde vliegtijden mogen maximaal 10 vluchten met een turbine toestel per dag worden gemaakt. (2*)

(2*) afhankelijk van de geluidsproductie van de modellen kan het bestuur een hoger aantal modellen dat tegelijk in de lucht is toestaan.

5.1.5

Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de meet- en rekenvoorschriften industrielawaai met inachtneming van de akoestische modelregels van de Milieudienst Rijnmond (DCMR).

6 Vlieggebied en veiligheid

6.1

Alle vluchten moeten binnen een straal van 250 meter van de modelpiloot plaatsvinden.

Vluchten mogen niet plaatsvinden binnen een afstand van 15 meter van de Kanaaldijk west.

6.2

Het aftanken van een modelvliegtuig moet in de buitenlucht plaatsvinden.

Opmerking: indien het niveau in de tank van het model niet goed zichtbaar is bestaat de kans op het morsen van brandstof tijdens het tanken. In die gevallen dienen voorzieningen getroffen te worden om morsen van brandstof (milieuvuiling) te voorkomen door het gebruik van: een overlooptankje, rondpompsysteem, opvangbak of andere voorziening.

7 Elektrische Installatie

7.1

De elektrische installatie in de inrichting moet voldoen aan NEN 1010.

8 Stroomvoorziening

8.1

De stroomaggregaat moet zijn voorzien van een doelmatige geluiddemper en moet zodanig zijn afgesteld en worden onderhouden dat een nagenoeg rookloze verbranding wordt verkregen.

8.2

De stroomaggregaat moet zodanig zijn opgesteld dat geen gevaar voor brand bestaat. De bijbehorende brandstoftank moet op doelmatige wijze tegen mechanische beschadiging en handelingen van onbevoegden zijn beschermd.

9 Gasflessen

9.1

Binnen de inrichting mogen ten hoogste 3 gasflessen met een maximaal vulgewicht van 10,5 kg per fles aanwezig zijn.

9.2

De binnen de inrichting aanwezige gasflessen moeten:

- zijn goedgekeurd door een aangewezen instantie of een ten minste gelijkwaardige instelling, dan wel door een door een dergelijke instelling erkende deskundige;
- deze goedkeuring moet blijken uit de op de gasfles ingeponste datum;
- zodanig zijn opgesteld dat zij tegen omvallen en aanrijden zijn beschermd, steeds gemakkelijk bereikbaar zijn en niet in de onmiddellijke nabijheid van brandgevaarlijke stoffen staan;
- zodanig zijn opgesteld dat uitstromend gas zich niet in een lager gelegen ruimte of in een riolering kan verspreiden of verzamelen.

10 Tractor

10.1

De verbrandingsmotor van de tractor wordt door de dealer bij de jaarlijkse onderhoudsbeurt zodanig afgesteld dat de uitlaatgassen nagenoeg roet- en rookloos zijn. Het is derhalve niet toegestaan om wijzigingen in deze afstellingen aan te brengen.

10.2

Ondanks dat de verbrandingsmotor van de tractor is voorzien van een doelmatige geluiddemper in de uitlaat mag deze om milieu technische redenen alleen in werking zijn voor zover dit voor de bedrijfsvoering noodzakelijk is.

10.3

Het bijvullen van het brandstofreservoir van de tractor mag uitsluitend in de buitenlucht plaatsvinden. Het morsen van brandstof tijdens het tanken dient te worden voorkomen.

10.4

Buiten vlieg-/verenigingsdagen moet de tractor worden gestald in de hiervoor bestemde opslagcontainer.

10.5

Het bedienen van de tractor en het bijvullen van de brandstof mag alleen door de hiervoor door het bestuur aangewezen en geïnstrueerde personen.